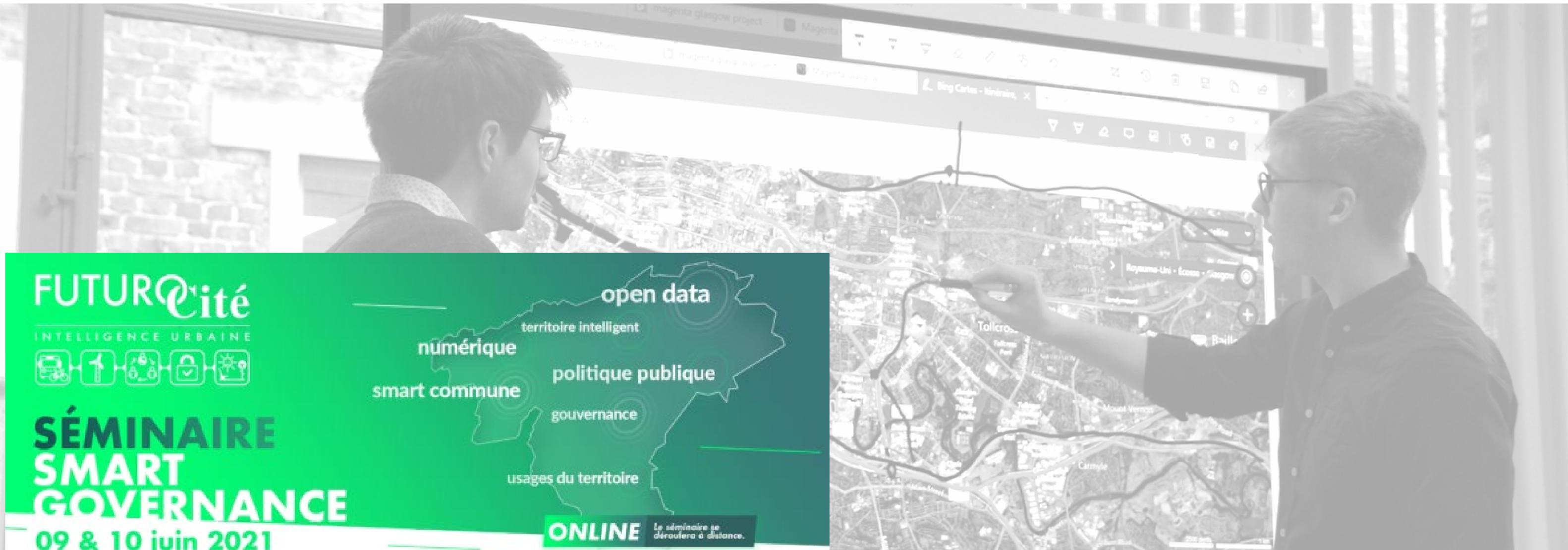


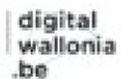
De la cartographie à la maquette numérique de territoire : Un outil d'aide à la décision à travers le temps et enjeux.



un événement proposé par



#smartregion



En partenariat avec



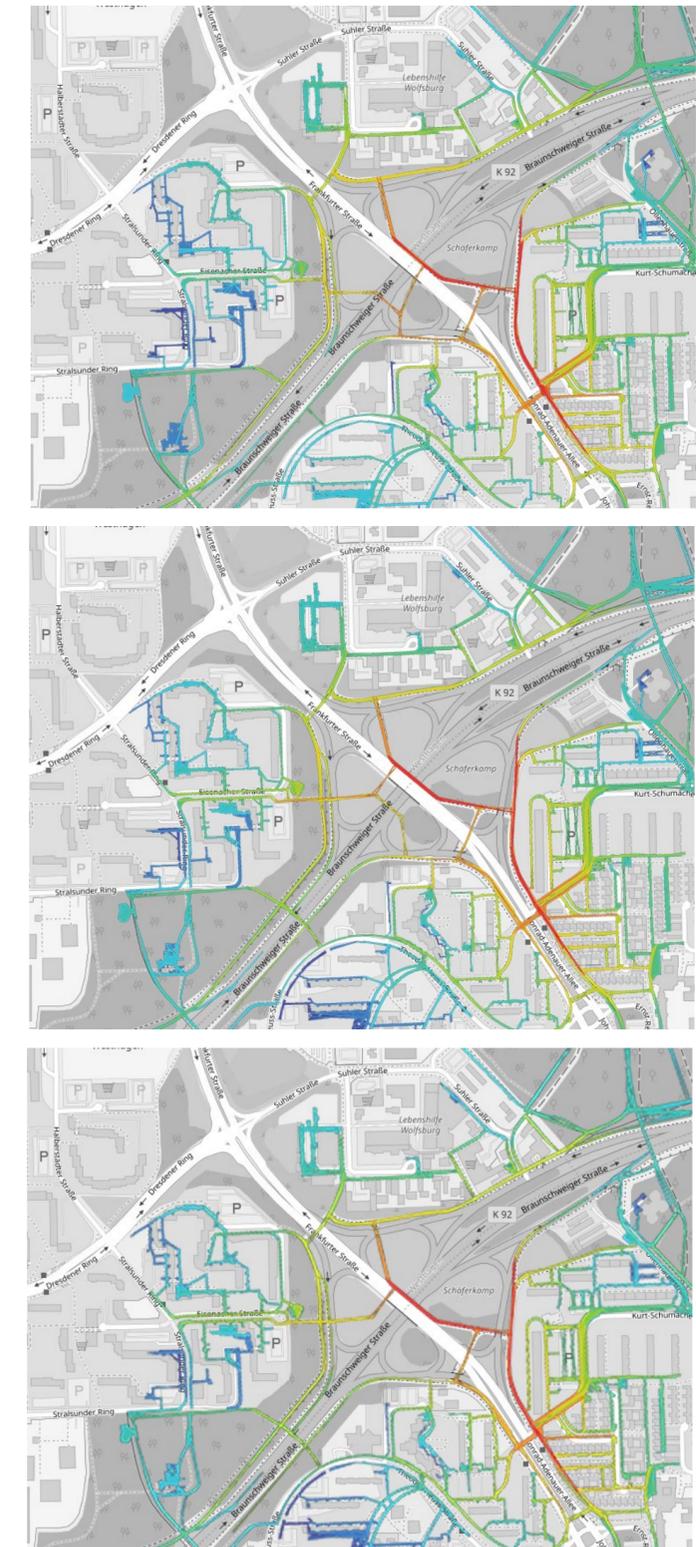
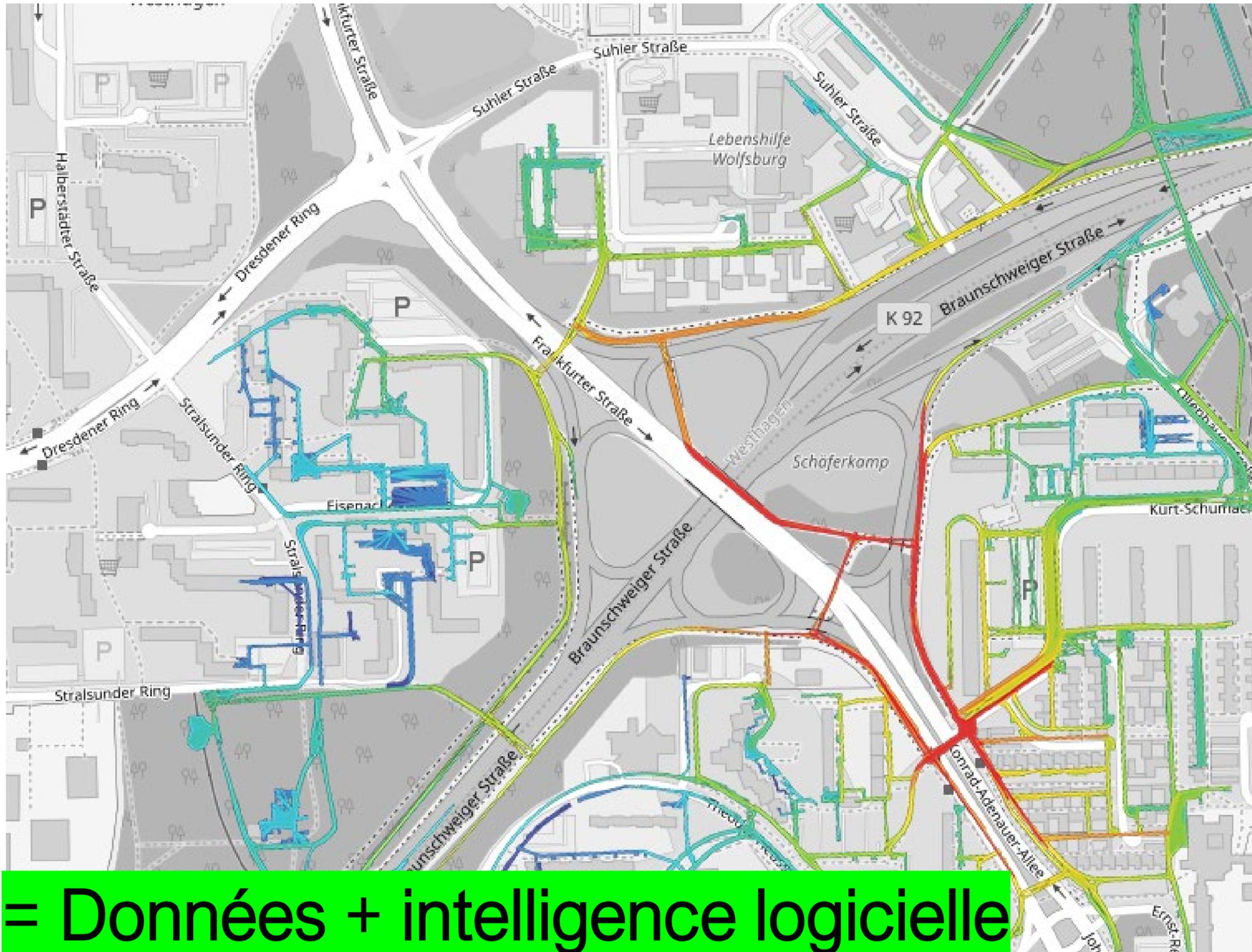
opendatasoft
Leading solution for data sharing



Simulation

Wolfsburg Urban Vision 2020 Competition

Connectivités

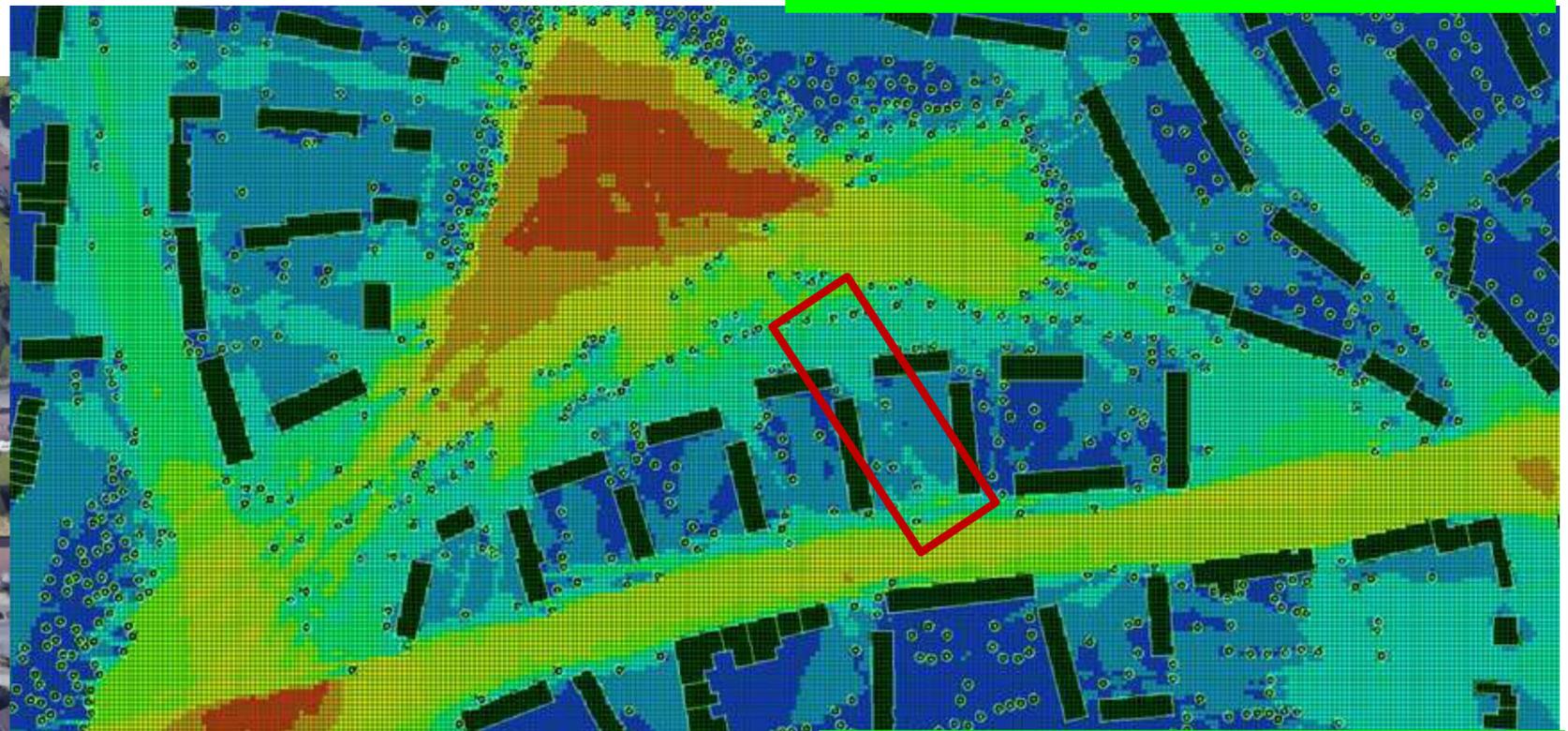


Simulation

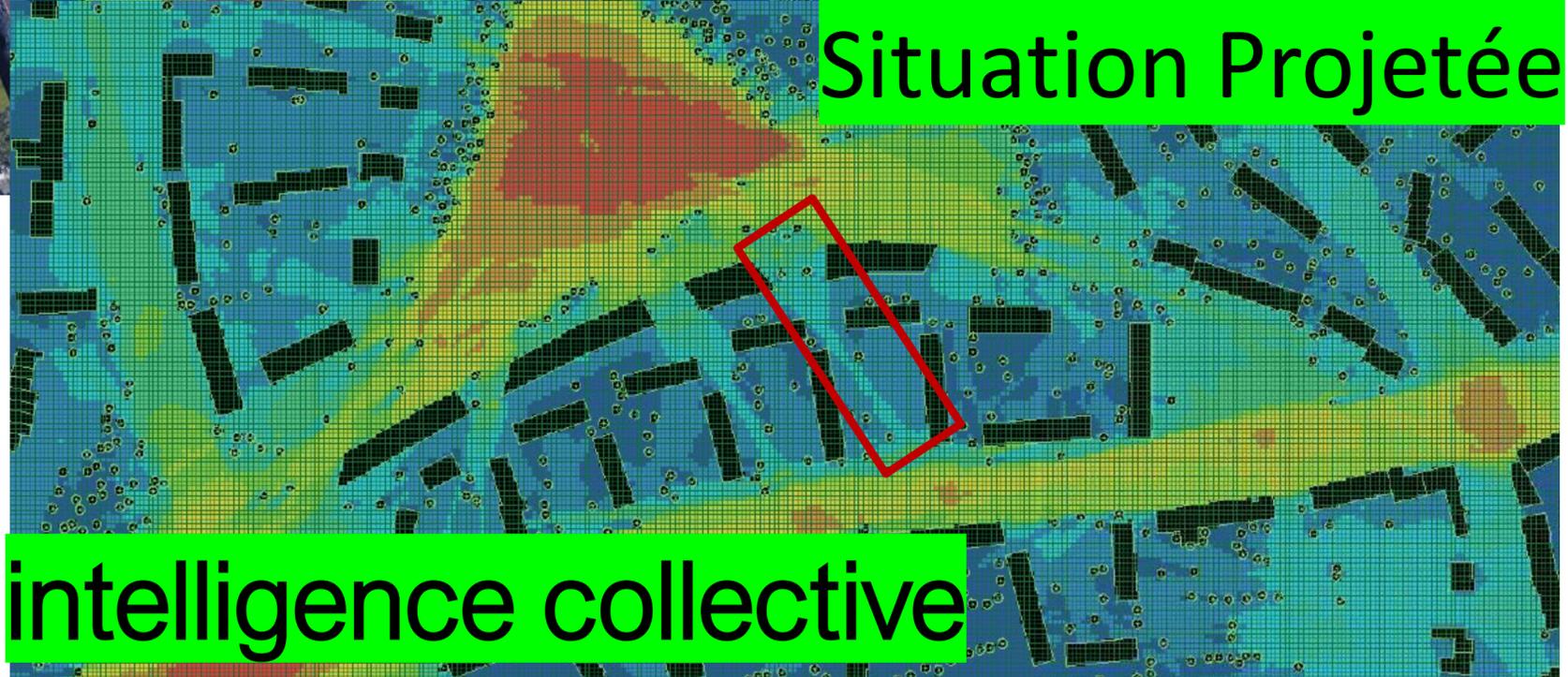
Wolfsburg Urban Vision 2020 Competition

Connectivité

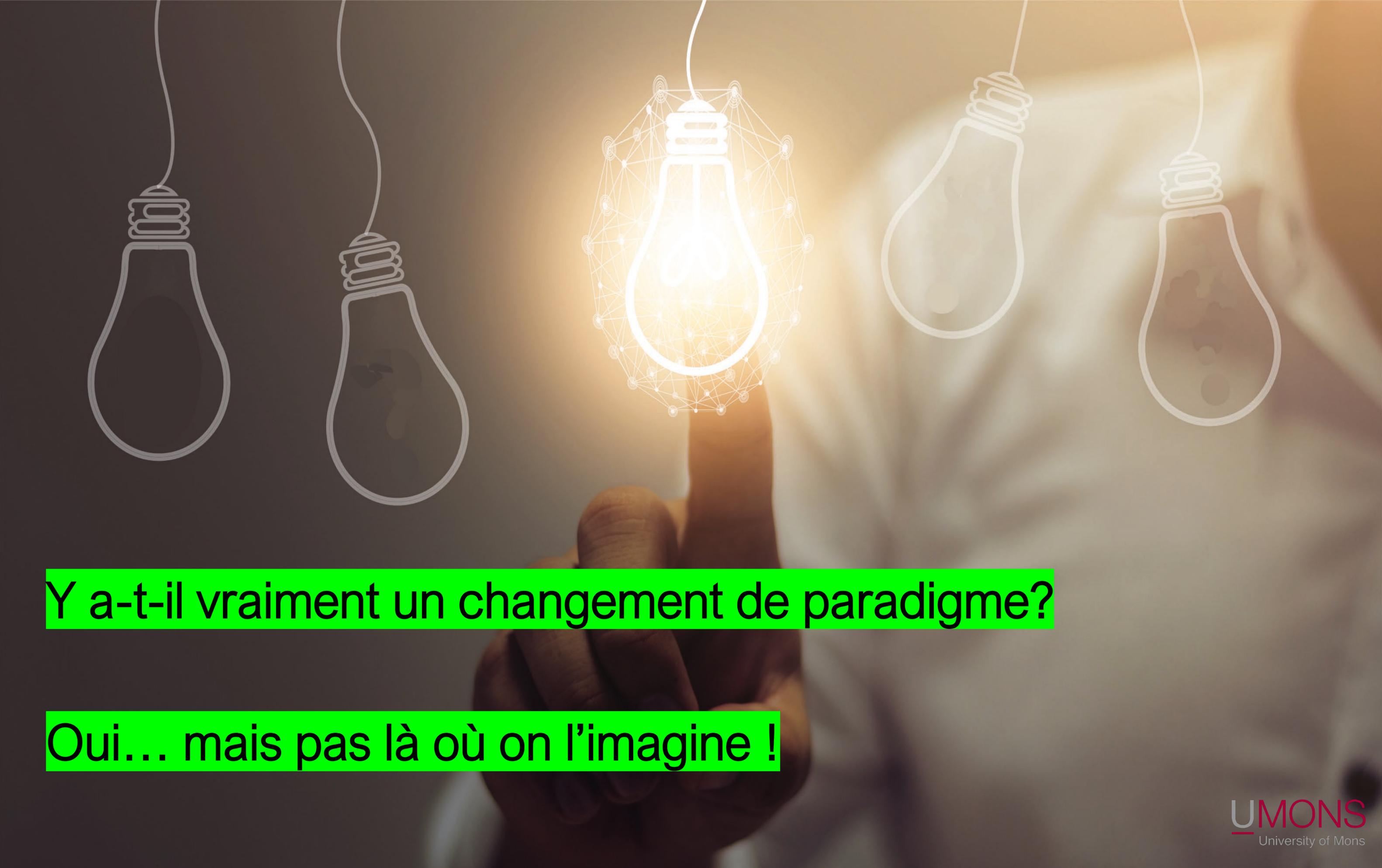
Situation existante



Situation Projetée



= Données + cartographie + intelligence collective



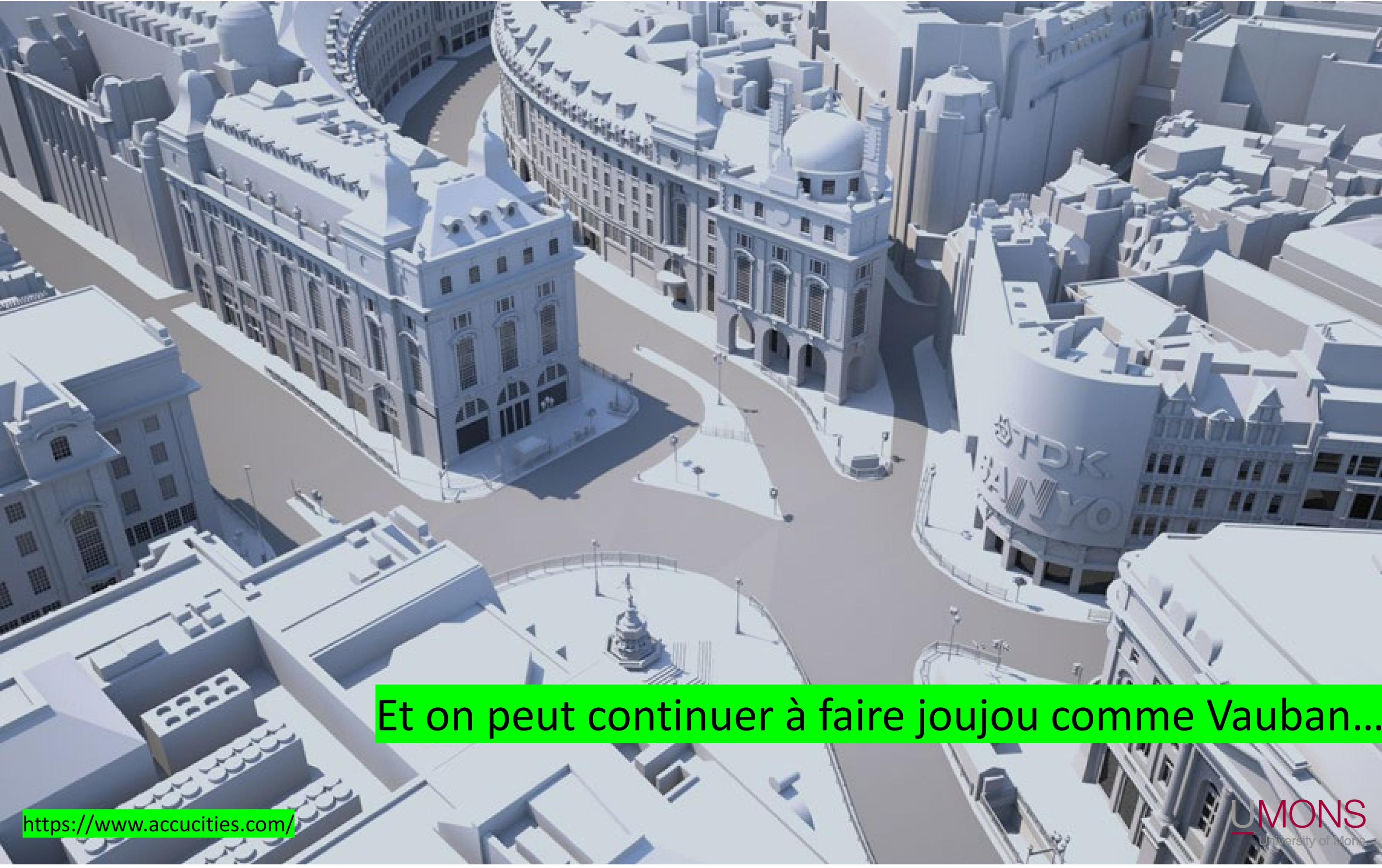
Y a-t-il vraiment un changement de paradigme?

Oui... mais pas là où on l'imagine !

On a toujours voulu modéliser le territoire
Ce sont juste les moyens qui changent



www.charleroi-decouverte.be
facebook.com/charleroidecouverte

An aerial view of a city model, likely a simulation or a physical model, showing a dense urban layout with various building shapes and colors. A prominent red text box is overlaid on the lower right portion of the image.

Et on peut continuer à faire joujou comme Vauban...

parallel

Les âges de la construction aux Pays-Bas

Les 10 millions de bâtiments environ aux Pays-Bas. Hauteurs des bâtiments et date de construction à partir des données 3D BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen).

- 2020
- 2015
- 2000
- 1975
- 1950
- 1925
- 1900
- 1850
- 1800
- 1750
- 1700 ou avant
- Pas connu

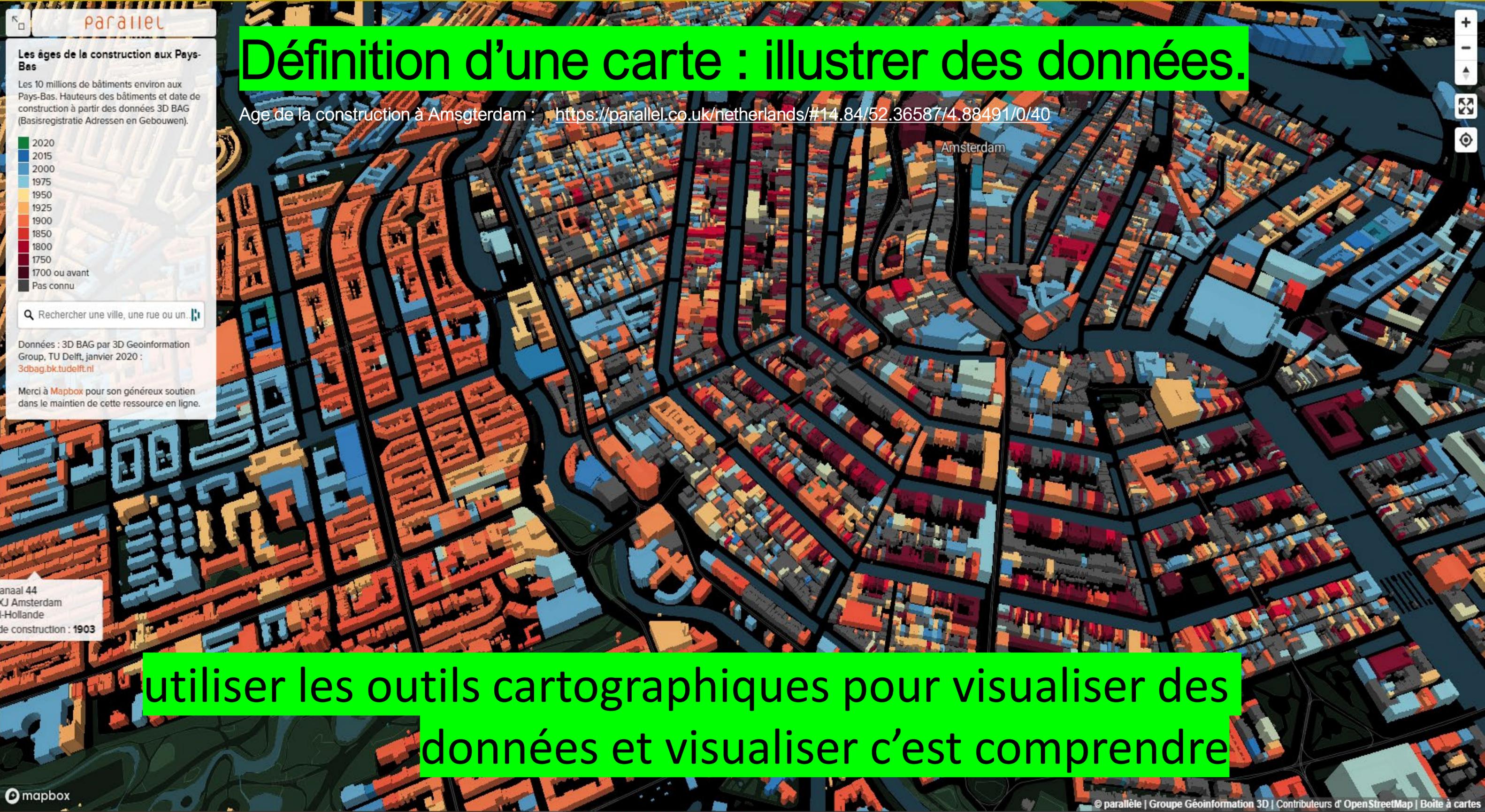
Rechercher une ville, une rue ou un...

Données : 3D BAG par 3D Geoinformation Group, TU Delft, janvier 2020 : 3dbag.bk.tudelft.nl

Merci à Mapbox pour son généreux soutien dans le maintien de cette ressource en ligne.

Définition d'une carte : illustrer des données.

Age de la construction à Amsterdam : <https://parallel.co.uk/netherlands/#14.84/52.36587/4.88491/0/40>



utiliser les outils cartographiques pour visualiser des données et visualiser c'est comprendre

LES ENJEUX D'AUJOURD'HUI :

- **Un changement de paradigme dans la gestion de plus en plus complexe de la ville (bilan carbone, mobilités, ...)**
- **Deux modèles s'opposent :**
 1. La ville intelligente avec l'humain au service des machines (IA)
 2. La ville intelligente avec des machines au service de l'humain.
- **Dans les deux cas, la gestion collective des données est centrale**

**YOU TAKE
THE RED PILL
YOU STAY IN WONDERLAND
AND I SHOW YOU
HOW DEEP THE
THE RABBIT-HOLE GOES.**

Quelles questions se poser dans un projet cartographique/data?

1. Pour quoi faire?
2. En fonction du “quoi” : ces données ne sont-elles pas déjà disponibles?
3. Comment les partager



1 = de la gouvernance

2 & 3 de l'intelligence collective



Enable Low Data Mode



Merci de votre attention

Contact : Pascal.Simoens@umons.ac.be
p.simoens@poly-tech.be

UMONS
University of Mons

POLY-TECH
ENGINEERING